

## **MOCION ORDINARIA SOBRE ELIMINACION DEL VIADUCTO MURO DE CARLOS I, UNA APUESTA POR LA REGENERACION VIAL DEL BARRIO DE AMARA**

Estos días estamos asistiendo al inicio de las obras por parte de la Diputación Foral para eliminar un carril de circulación de los cuatro que son de su titularidad en Carlos I. es una actuación parcial, que introduce algunas mejoras de permeabilidad peatonal, dos nuevos pasos de peatones, pero que apenas supone un descenso en el tráfico rodado de la zona y en los índices de contaminación acústica del barrio.

Desde el Grupo municipal de los socialistas donostiarras, PSE-EE, seguimos siendo de la opinión que el conjunto del barrio de Amara, una vez puestos en marcha los enlaces a hospitales desde la variante y las conexiones de la autovía del Urumea requiere de una actuación global y concertada entre las instituciones para dar un paso definitivo hacia las mejoras peatonales y una movilidad sostenible.

Por ello, defendemos seguir pidiendo desde el Ayuntamiento de la ciudad la transformación de Carlos I en una avenida moderna y atractiva dónde se elimine totalmente el viaducto separador de la variante, mejorar los espacios peatonales de su entorno, especialmente Carlos I y ámbito de Podavines, recuperar el espacio de la actual estación de buses en la calle Arquitectos Cortazar e incorporar medidas disuasorias del tráfico en Riberas de Loiola.

Las actuaciones son diversas y abarcan un espacio importante en el barrio más poblado e la ciudad y por ello deben ser recogidas en un Plan Global de Actuaciones de Mejoras Peatonales, de Espacios Públicos y viarios del conjunto de Amara.

Por ello, el concejal que suscribe presenta la siguiente MOCION ORDINARIA

- 1.- El Ayuntamiento Pleno de Donostia-San Sebastián solicita a la Diputación Foral de Gipuzkoa que realice la definitiva eliminación del actual vial/muro de la variante en Carlos I.
- 2.- El Ayuntamiento solicita a la Diputación Foral la implantación de pantallas acústicas en la variante donostiarra en las zonas colindantes a los barrios de Riberas de Loiola y Loiola.
- 3.- El Ayuntamiento acuerda realizar un Plan de Mejoras Peatonales, de Espacios Públicos y viarios en el conjunto de Amara, a partir de la eliminación del vial/muro de la variante de Carlos I y el traslado de la actual estación de autobuses.

San Sebastián, 13 de abril de 2015



Ernesto Gasco  
Portavoz PSE-EE